



Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

22-100 Chełm, ul. Pocztowa 54

tel./fax. (82) 564 04 56

NIP 563-207-76-08, REGON 110607010

K-ZP.251.19.2021

Chełm, 10 marca 2021 r.

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

*dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: **Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji „Budowa dróg kołowania Alfa, Charli, Delta oraz zjazdu w drogę nieutwardzoną Golf II na lotnisku PWSZ w Deputyczach Królewskich”***

### **WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SWZ**

Zamawiający - Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie udziela wyjaśnień na pytania dotyczące treści SWZ w zakresie przedmiotowego postępowania:

#### **Pytanie 1:**

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w niniejszym postępowaniu w rozdziale V „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 2 brak jest bardzo istotnego punktu wynikającego jasno z dokumentacji projektowej na budowę dróg podlegające nadzorowi w ramach tego zamówienia. Punkt 6.6. rozdziału „Wymagania Ogólne” Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych Branży Drogowej zawiera zapis: „Inżynier/Kierownik projektu dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami SST na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę. Inżynier/Kierownik projektu powinien pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt.”.

Ponieważ postępowanie przetargowe na roboty budowlane w tym zakresie zostało już rozstrzygnięte, a Specyfikacja Techniczna jest wiążącym dokumentem do obu postępowań (na roboty budowlane i nadzór inwestorski) to Zamawiający w żaden sposób nie może przywołanego zapisu ignorować.

Wobec powyższego, wzywamy Zamawiającego do uzupełnienia opisu przedmiotu zamówienia o obowiązek prowadzenia przez inspektora nadzoru laboratoryjnych badań kontrolnych.

Prosimy również o określenie ilości badań, jakie inspektor ma wykonać. (Standardowo Zamawiający określają to na poziomie ok. 20% zakresu badań wynikających ze Specyfikacji technicznej).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający, określając przedmiot zamówienia, w tym zakres obowiązków Nadzoru Inwestorskiego, wskazał otwarty katalog czynności będących obowiązkiem wykonawcy, z jednoczesnym zastrzeżeniem, że wykonawca ten będzie pełnić funkcję Inspektora Nadzoru zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane, co oznacza także obowiązki wynikające z art. 25 ust 2 ustawy Prawo budowlane. Zamawiający stoi na stanowisku, iż kwestia opisana w pytaniu, jest obowiązkiem i zakresem zadań wykonawcy, przy ustalaniu ceny swojej oferty, w ten sposób, by móc, w przypadku jego wyboru do realizacji zamówienia, zapewnić rzetelny i zgodny z przepisami prawa nadzór inwestorski.

**Pytanie 2:**

W nawiązaniu do niejednoznacznego wymogu *w okresie ostatnich pięciu lat (...)*

*usług polegających na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad realizacją co najmniej jednego*

*zadania polegającego na budowie lub*

*przebudowie płaszczyzn lotniskowych (np. drogi startowej) lub drogi w technologii betonowo asfaltowej*

*o wartości robót co najmniej 3 000 000,00 zł brutto* powtarzającego się również w wymogach dot. personelu oraz kryterium oceny ofert, prosimy o uszczegółowienie:

Czy Zamawiający ma na myśli nawierzchnię z betonu asfaltowego ?

Czy drogę bitumiczną z elementami nawierzchni betonowej ?

Czy może drogę w technologii nawierzchni z betonu cementowego (np. miejsca postojowe na MOP dla pojazdów ciężarowych, pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym i zatoki autobusowe przy drogach zbiorczych)

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma na myśli każdą nawierzchnię wykonaną w technologii betonowo asfaltowej.