

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dzierżawa statku powietrznego na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie

Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa statku powietrznego typu MEPL, który zostanie wykorzystane do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PWSZ w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania uprawnień MEPL, IR, IR/ME. Zamówienie obejmuje dzierżawę statku powietrznego PA 34 Seneca bądź równoważnego samolotu wielosilnikowego, tłokowego (lądowego) – MEP(L) – 1 szt., 200 godz. nalotu.

1. **Typ statku powietrznego:** PA 34 Seneca, bądź równoważny. Samolot wielosilnikowy, tłokowy (lądowy) – MEP(L). Wyposażony w chowane podwozie, z przestawnym śmigłem, minimum czteroosobowy. Minimalna moc silnika 100KM. Wyprodukowany po 1990 r., musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. W przypadku braku takiego nadajnika, właściciel samolotu musi zapewnić na czas użytkowania samolotu przez PWSZ w Chełmie dostęp do przenośnego nadajnika ratowniczego ELT. Wyposażony w radiostację, która umożliwi prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie.
2. **Lotnisko bazowe:** Mielec (EPML) lub Lublin (EPLB) lub Deputycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny:** Statek powietrzny musi być zarządzany w organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu. Organizacja CAMO, w której zarządzany jest statek powietrzny właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego Pokładowego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dniu przekazania statku powietrznego na bazowym. Z przekazania statku powietrznego zostanie sporządzony protokół. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny.

W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni, właściciel SP musi zapewnić statek zastępczy posiadający takie same parametry. W przypadku przedłużających się prac obsługowych na statku powietrznym (niesprawności technicznej SP, oczekiwania na części) właściciel może wnioskować w formie pisemnej o przedłużeniu terminu wykonania obsługi.

Ubezpieczenie: właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, OC, NNW) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia minimalna
Aerocasco	PLN 200 000
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 1 500 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu

4. **Nadzór instruktorski:** OKL PWSZ w Chełmie;
5. **Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo

rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.

6. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
7. **Ilość godzin nalotu:** do 200 h
8. **Okres realizacji zamówienia:** do 31.12.2022 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego);
9. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 200 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi;
10. **Uwagi:** statek powietrzny zostanie przekazany oraz odebrany z pełnym zbiornikiem paliwa