



Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

22-100 Chełm, ul. Pocztowa 54

tel./fax. (82) 564 04 56

NIP 563-207-76-08, REGON 110607010

K-ZP.251.66.2020

Chełm, 14 grudnia 2020 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej kwot określonych w art. 11 ust. 8 ustawy Pzp pod nazwą **Ubezpieczenie statków powietrznych, odpowiedzialności cywilnej i OC instruktorów lotnictwa Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie**

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły następujące pytania:

W nawiązaniu do ogłoszonego przez Państwa postępowania przetargowego uprzejmie prosimy o odniesienie się do poniższych kwestii:

1. Wnosimy o ustanowienie franszyzy redukcyjnej dla śmigłowca Robinson R44 na poziomie 1.000 PLN
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę.

2. Wnosimy o wykreślenie z zakresu klauzuli AVN23A
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie klauzuli AVN23A jednocześnie zastąpienie klauzulą AVN23A klauzulą o treści:
Klauzula startów i lądowań na lotniskach lub lądowiskach nie zarejestrowanych:
„Ustala się, że w ubezpieczeniu aerocasco ubezpieczenie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody w wyniku startów i lądowań w terenie przygodnym o ile takie starty i lądowania wykonywane są w związku z operacjami mieszczącymi się w zakresie działalności prowadzonej przez Ubezpieczającego oraz nie stanowią zamierzonych odstępstw od procedur operacyjnych i/lub przepisów i nie stanowią działań zagrażających bezpieczeństwu lotu.
2. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się następujące definicje:
a) teren przygodny – miejsce poza lotniskiem lub lądowiskiem lub innym miejscem wpisanym do rejestru albo ewidencji prowadzonych na podstawie stosownych przepisów,
b) lotnisko – lotnisko, lądowisko lub inne miejsce wpisane do rejestru lub ewidencji prowadzonych na podstawie stosownych przepisów.”

3. Wnosimy o modyfikację pkt. 2.9 ppkt c i zastosowanie treści klauzuli ekspertów w treści:
„Strony postanawiają, że odszkodowanie za szkodę całkowitą tj. szkodę, w wyniku której statek powietrzny jest niezdatny do naprawy lub koszt naprawy przekracza wartość zgłoszoną do ubezpieczenia wypłaca się maksymalnie do sumy ubezpieczenia statku powietrznego pomniejszonej o wartość części statku zakwalifikowanych do odzysku. Wykaz części zakwalifikowanych do odzysku oraz ich rzeczywistą wartość rynkową określa ekspert powołany przez Ubezpieczyciela, jednak z uwzględnieniem przepisów lotniczych, a w szczególności ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Wnosimy o modyfikację pkt. 2.9 ppkt e – klauzula ustalonej wartości statku powietrznego – poprzez obniżenie różnicy do wysokości 20% od wartości rzeczywistej

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę.

5. Prosimy o potwierdzenie, iż ustanowienie klauzuli kosztów dodatkowych do wysokości 20% powoduje, iż automatycznie nie mają zastosowania zapisy OWUL w kwestii kosztów z limitem 10% (limity te nie sumują się)

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe – limity nie sumują się.

Termin składania ofert 15.12.2020 – prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia **17.12.2020**

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę. Dokonano stosownej modyfikacji w SIWZ oraz Ogłoszenia o zamówieniu.