


- UWAGI:
- 1. Kolorem czerwonym zaznaczono zakres zadania. Ze względu na włączenie nowych opraw w obwód istniejący wymaga się pełnej kompatybilności opraw z istniejącym systemem sterowania i monitoringu technicznego lotniska
 - 2. Instalację urządzeń należy wykonać zgodnie z instrukcjami producenta
 - 3. W obliczeniach obciążenia regulatora CCR założono instalację opraw LED o mocy pojedynczej oprawy 5W. W przypadku wyboru przez Wykonawcę opraw o większej mocy konieczne będzie przeliczenie obciążenia obwodu a w przypadku niewystarczającej mocy istniejącego regulatora CCR dostawa, motnaż regulatora CCR w stacji ST-NAWI oraz włączenie go w system sterowania i monitoringu technicznego lotniska



**PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA
ZAWODOWA W CHEŁMIE**
ul. Pocztowa 54
22-100 Chełm

Przedsięwzięcie:


Budowa sztucznej drogi startowej na lotnisku PWSZ w Deputyczach Królewskich - etap II

Budowa dróg kołowania Alfa, Charlie, Delta oraz zjazdu w nieutwardzoną drogę Hotel z pomocami nawigacyjnymi

Adres obiektu:

CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHEŁMIE
Deputycze Królewskie 55, 22-100 Chełm

Wykonawca:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting
w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
693 391 964, biuro@mm-p.pl
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:		
mgr inż. Łukasz Poreda	MAZ/0321/P00E/12			
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:		
mgr inż. Piotr Szulborski	MAZ/0332/P00E/13			
Nazwa rysunku:				
OGÓLNY SCHEMAT INSTALACJI OŚWIETLENIA NAWIGACYJNEGO				
Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
01.2021	PW	ELEKTRYCZNA	E-2	/