

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W CHEŁMIE					
ul. Pocztowa 54 22-100 Chełm					
PROJEKT WYKONAWCZY					
BUDOWA SZTUCZNEJ DROGI STARTOWEJ NA LOTNISKU PWSZ W DEPUŁTYCZACH KRÓLEWSKICH - ETAP II					
BUDOWA DRÓG KOŁOWANIA ALFA, CHARLIE, DELTA ORAZ ZJAZDU W NIEUTWARDZONĄ DROGĄ HOTEL Z POMOCAMI NAWIGACYJNYMI					
ZAŁĄCZNIK 1					
Tytuł dokumentu					
Obliczenia obwodów pierwotnych					
Numer dokumentu		Załącznik 1			
Tabela rewizji					
Rewizja	Data wydania		Przygotował	Sprawdził	Zatwierdził
Rewizja A	sty.21		mgr inż. Łukasz Poreda	mgr inż. Piotr Szulborski	mgr inż. Łukasz Poreda

Numer porządkowy	Projektowane oznaczenie obwodu (projekt zmian nazw obwodów)	Istniejące oznaczenie obwodu	Oznaczenie stacji	Projektowane oprawy												Obliczenia					Moc istniejącego transformatora.	Opis zmian w obwodzie jakie należy wykonać
				Typ opraw	Moc [W] pojedynczej oprawy	Współczynnik tolerancji mocy oprawy	Moc rzeczywista oprawy [W]	Prąd zasilający obwód	Współczynnik sprawności transformatora	Moc modułu indywidualnej kontroli	Ilość opraw	Przekrój obwodu pierwotnego	Przekrój obwodu wtórnego	Długość obwodu pierwotnego [m]	Długość obwodu wtórnego [m]	Straty mocy z uwagłędniem transformatora [W]	Straty mocy na kablu strony pierwotnej Pp [W]	Całkowita moc obwodu [kW]	Dobrana wartość transformatora CCR			
Projektowane drogi kołowania																						
1	TEL-DK-1	TEL-DK-1	ST-NAWI	Oprawa LED	5	0,4	5,4	6,6	0,77	0	94	6	4	3700	15	14,33	463,10088	1,50	2,50	4	Dołączyć nowy odcinek obwodu do obwodu istniejącego podłączonego do istniejącego regulatora CCR TEL-DK-1	
Obliczenia wykonano na podstawie Aerodrome Design Manual PART 5 - Electrical systems - chapter 8																						