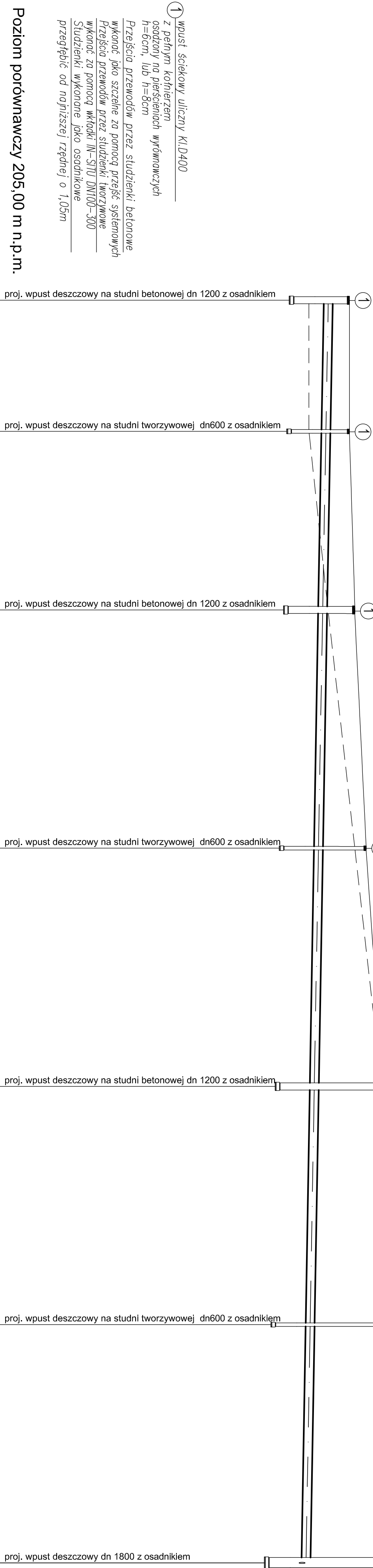


PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZB1

SKALA 1: $\frac{100}{500}$



1 wpust seiekowy uliczny K1.D400
z pełnym kółnierzem
osadzony na pierścienach wyrównawczych
h=6cm, lub h=8cm

Przejęcia przewodów przez studzienki betonowe
Wykonąć jako szczelne za pomocą przejęć systemowych
Przejęcia przewodów przez studzienki tworzywowe
Wykonąć za pomocą wkładki IN-SITU DN100–300
Studzienki wykonane jako osadnikowe
przegłębić od najniższej rzędnej o 1,05m

Poziom porównawczy 205,00 m n.p.m.

Nawierzchnia projektowana		NAWIERZCHNIA ASFALTOWA											
Nawierzchnia istniejąca		ZIELEŃ						ZIELEŃ					
Rzędna terenu projektowanego	216,76	216,76	216,94	217,32	217,87	218,33	218,63						
Rzędna terenu istniejącego	215,40	215,40	216,04	216,94	217,84	218,29	218,45						
Rzędna dna kanału	215,90	215,82	215,71	215,57	215,43	215,29	215,15						
Zagiębnienie dna kanału [m]	0,86	0,94	1,23	1,75	2,44	3,04	3,48						
Spadek	Odległości [m]	0,35 %	L=22,0	0,35 %	L=30,0	0,35 %	L=40,0	0,35 %	L=40,0	0,35 %	L=40,0	0,35 %	L=40,0
Materiał	DN 300 PP												
Długość trasy [m]	0,0	22,0	52,0	92,0	132,0	172,0	212,0						
	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7						

Investor:



**PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA
ZAWODOWA W CHEŁMIE**
ul. Pocztowa 54
22-100 Chełm

Przedsiębiorstwo:

Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie sztucznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Deputykach Królewskich

Adres obiektu:

CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHEŁMIE
Deputyckie Królewskie 55, 22-100 Chełm

Wykonawca:



**PREF - BET WYTWÓRNIĄ MAS BITUMICZNYCH,
BETONU I PREFABRYKATÓW SP Z O O**
Wólka Tarnowska 55
22-150 Wierzbica

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Jarosław Józwiak	LUB/0063/PWBS/17	
Sprawił:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Marcin Chlepa	PDK/0023/PWOS/14	

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZB1

Data:	Faza:	Brano:	Rys:	Skala:
08.2019	PW	SANITARNA	S-03	WG.RYS.