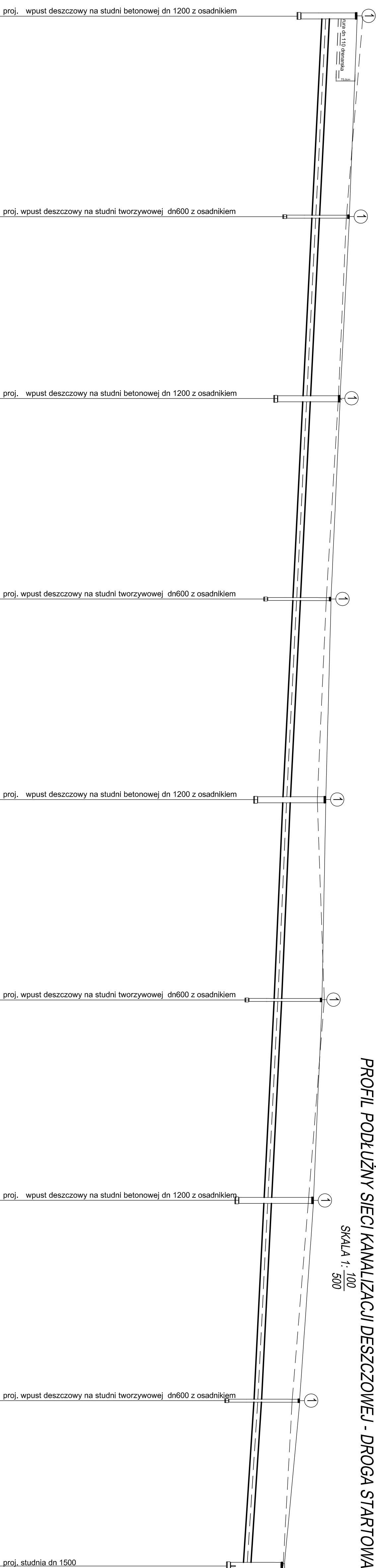


# PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZBZ

SKALA 1:  $\frac{100}{500}$



1) wzrost ściekowy uliczny KLD400  
z pełnym kołnierzem  
osadzony na pierścieniach wyrównawczych  
 $h=6\text{cm}$ , lub  $h=8\text{cm}$

*Przebiega przewodem przez studzienki betonowe  
wkoniec jako szczelne za pomocą prześis systemowych  
Prześis przewodów przez studzienki tworzywowe  
wkoniec za pomocą wkładki IN-STIU DN100-300  
Studzienki wykonane jako osadnikowe  
przebiegłoby od najniższej rzędnej o 1,05m*

Poziom porównawczy 207,00 m n.p.m.

Nawierzchnia projektowana		NAWIERZCHNIA ASFALTOWA				NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			
Nawierzchnia istniejąca	ZIELEŃ								
Rzędna terenu projektowanego									
Rzędna terenu istniejącego									
Rzędna dna kanału									
Zagłębienie dna kanału [m]									
Odległości [m]									
Spadek									
Materiał	DN 300 PP								
Długość trasy [m]									

<p><b>Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie</b></p> <p>ul. Pocztowa 54 22-100 Chełm</p>					
<p><b>Przedstawiając:</b></p> <p>Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie szlucicznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Deputyczach Krolewskich</p>					
<p><b>Adres obiektu:</b></p> <p>CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHELMIE Deputyce Krolewski 55, 22-100 Chelm</p>					
<p><b>Wykonawca:</b></p> <div style="text-align: center;">  <p><b>PREF - BET</b> <b>BETONU I PREFABRYKATÓW SP Z O O</b> Woźka Tamowska 55 22-150 Wierzbica</p> </div>					
<b>Projektował:</b>		<b>nr uprawnień:</b>		<b>Podpis:</b>	
mgr inż. Józefow Józefow		LUB/0063/PWBS/17			
<b>Sprawił:</b>		<b>nr uprawnień:</b>		<b>Podpis:</b>	
mgr inż. Marcin Chelipa		PDK/0023/PWOS/14			
<p>Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZBZ</p>					
<b>Data:</b>	<b>Faza:</b>	<b>Brutto:</b>	<b>Rys:</b>	<b>Skala:</b>	
08.2019	PW	SANITARNA	S-07	WG.RYS.	