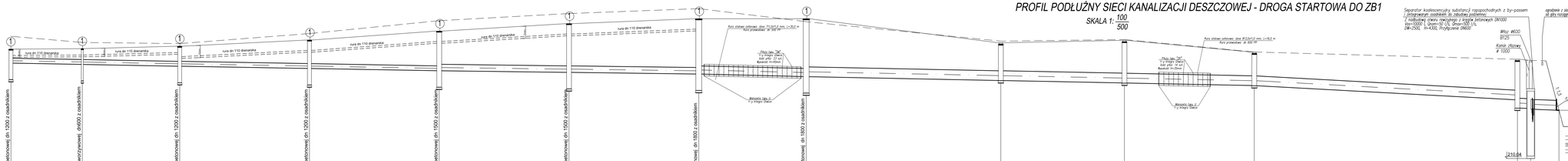
PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZB1

SKALA 1: 100/500



1 wpust ściekowy uliczny KI.D400 z pełnym kołnierzem osadzony na pierścieniach wyrównawczych h=6cm, lub h=8cm

Przejścia przewodów przez studzienki betonowe wykonać jako szczelne za pomocą przejść systemowych

Przejścia przewodów przez studzienki tworzywowe wykonać za pomocą wkładki IN-SITU DN100–300

Studzienki wykonane jako osadnikowe przegłębić od najniższej rzędnej o 1,05m

Poziom porównawczy 205,00 m n.p.m.

	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1200 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni tworzywowej dn600 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1200 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1200 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1500 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1500 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1500 z osadnikiem	wpust deszczowy na studni betonowej dn 1800 z osadnikiem	studnia dn 1500	studnia dn 1500	studnia dn 1500	studnia dn 1500	separator dn 2500	zbiornik odparowujący
Nawierzchnia projektowana	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA		NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			ZIELEŃ		-		-	
Nawierzchnia istniejąca	ZIELEŃ		ZIELEŃ			ZIELEŃ			ZIELEŃ		ZIELEŃ		ZIELEŃ	
Rzędna terenu projektowanego	216,76	216,79	216,84	217,32	217,87	218,33	218,63	218,63	217,15	217,30	-	-	-	-
Rzędna terenu istniejącego	217,55	217,20	217,10	217,72	218,51	218,95	219,25	218,45	217,25	217,35	216,53	-	216,14	216,07
Rzędna dna kanału	215,90	215,82	215,71	215,57	215,43	215,33	215,23	215,07	214,83	214,68	214,52	214,01	213,84 213,14	213,71 213,01
Zagłębienie dna kanału [m]	0,86	0,97	1,23	1,75	2,44	3,00	3,40	3,56	2,32	2,62	2,01	2,50 3,00	2,30 2,93	2,36 3,06
Odległości [m]	L=22,0		L=30,0	L=40,0	L=40,0	L=40,0	L=40,0	L=33,1	L=60,0	L=38,1	L=40,0	L=81,1	L=8,7	
Spadek	0,35 %	0,35 %	0,35 %	0,35 %	0,25 %	0,25 %	0,5 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	1,1 %	0,8 %	0,8 %	
Materiał	DN 300 PP		DN 300 PP		DN 400 PP		DN 500 PP	DN 600 PP		DN 600 PP		DN 600 PP		
Długość trasy [m]	0,0	22,0	52,0	92,0	132,0	172,00	212,0	245,1	305,1	343,2	383,2	464,3	468,4	477,1
	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W7	D1	D2	D3	D4	SEP1	ZB1

Inwestor:

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W CHEŁMIE
ul. Pocztowa 54
22-100 Chełm

Przedsięwzięcie:
Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie sztucznej drogi startowej oraz drogi kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Dęblinkach Królewskich

Adres obiektu:
CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHEŁMIE
Dęblinkach Królewskie 55, 22-100 Chełm

Wykonawca:
PREF - BET WYTWÓRNIA MAS BITUMICZNYCH, BETONU I PREFABRYKATÓW SP Z O O
Wólka Tarnawska 55
22-150 Wierzbica

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Jarosław Jóźwik	LUB/0063/PWBS/17	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Marcin Chełpa	POK/0023/PWOS/14	

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZB1

Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
08.2019	PW	SANITARNA	S-02	WG.RYS.