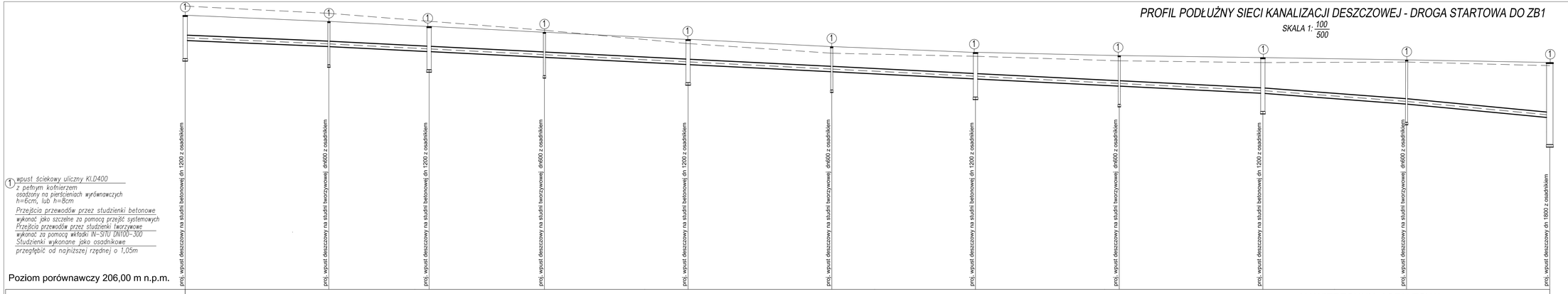
PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZB1

SKALA 1: $\frac{100}{500}$



Poziom porównawczy 206,00 m n.p.m.

Nawierzchnia projektowana	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	
Nawierzchnia istniejąca	ZIELEŃ			ZIELEŃ			ZIELEŃ			ZIELEŃ	
Rzędna terenu projektowanego	221,25	220,91	220,63	220,31	219,91	219,51	219,19	219,01	218,90	218,77	218,63
Rzędna terenu istniejącego	221,76	221,36	220,92	220,42	219,68	219,14	218,97	218,72	218,62	218,65	218,45
Rzędna dna kanału	219,85	219,51	219,23	218,91	218,51	218,11	217,71	217,31	216,91	216,31	215,57
Zagłębienie dna kanału [m]	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,48	1,70	1,99	2,46	3,06
Odległości [m]		L=40,0	L=27,9	L=32,1	L=40,0	L=40,0	L=40,0	L=40,0	L=40,0	L=40,0	L=40,0
Spadek	0,85 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %	1,5 %	1,85 %	
Materiał		DN 300 PP			DN 300 PP		DN 300 PP		DN 300 PP		
Długość trasy [m]	0,0	40,0	67,9	100,0	140,0	180,0	220,0	260,0	300,0	340,0	380,0
	W17	W16	W15	W14	W13	W12	W11	W10	W9	W8	W7

Inwestor:

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W CHŁEMIE
ul. Pocztowa 54
22-100 Chełm

Przedsięwzięcie:
Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie sztucznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Depułtyczach Królewskich

Adres obiektu:
CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHEŁMIE
Depułtycze Królewskie 55, 22-100 Chełm

Wykonawca:
PREF - BET WYTWÓRNIA MAS BITUMICZNYCH, BETONU I PREFABRYKATÓW SP Z O O
Wólka Tarnowska 55
22-150 Wierzbica

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Jarosław Jóźwiak	LUB/0063/PWBS/17	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Marcin Chełpa	PDK/0023/PWOS/14	

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DROGA STARTOWA DO ZB1

Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
08.2019	PW	SANITARNA	S-05	WG.RYS.