

INWESTOR:



**PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA
ZAWODOWA W CHEŁMIE**

ul. Pocztowa 54
22-100 Chełm

WYKONAWCA:



**PREF BET WYTWÓRNIA MAS
BITUMICZNYCH, BETONU
I PREFABRYKATÓW SP Z O. O.**

Wólka Tarnowska 55
22-150 Wierzbica

NAZWA OBIEKTU:

**Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie
sztucznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z
niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w
Deputyczach Królewskich**

Kategoria obiektu budowlanego : XXIII, XXVI

ADRES OBIEKTU:

CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHEŁMIE
Deputycze Królewskie 55, 22-100 Chełm

Działki ewidencyjne nr : 99, 100, 101, 102, 103/1, 297/1, 98/1, 311, 97, 90/11, 90/17, 90/9, 90/8, 90/1,
90/6 jednostka ewidencyjna 060303 2 – Chełm, obręb 0001 – Deputycze Królewskie

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Michał Michniewicz
Upr. Nr PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski
Upr. Nr MAZ/0397/POOD/11

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY
TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Czerwiec 2019 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla projektu:

Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie sztucznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Depułtaczach Królewskich

została wykonana zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 730 z późniejszymi zmianami), obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

czerwiec 2019

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDK/0120/POOD/08*

Sprawdzający:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski

czerwiec 2019

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0397/POOD/11*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla projektu:

Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie sztucznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Depułtyczach Królewskich

została wykonana zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 730 z późniejszymi zmianami), obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektant:

mgr inż. Łukasz Poreda

czerwiec 2019

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ/0321/POOE/12*

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Szulborski

czerwiec 2019

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ/0332/POOE/13*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla projektu:

Rozbudowa i przebudowa lotniska polegająca na budowie sztucznej drogi startowej oraz dróg kołowania wraz z niezbędną infrastrukturą na lotnisku PWSZ w Depułtaczach Królewskich

została wykonana zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 730 z późniejszymi zmianami), obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA SANITARNA

Projektant:

mgr inż. Jarosław Józwiak

czerwiec 2019

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. LUB/0063/PWBS/17*

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Chełpa

czerwiec 2019

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. PDK/0233/PWOS/14*

SPIS OPRACOWAŃ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- **TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
 1. CZĘŚĆ OPISOWA
 2. UPRAWNIENIA, IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
 3. ZAŁĄCZNIKI
 - Postanowienie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
 - Mapa do celów projektowych,
 - Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu,
 - Wypisy z rejestru gruntów
 - Opinia geotechniczna.
 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - ORIENTACJA 1:50 000
 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1 000
- **TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
CZĘŚĆ 1 – BRANŻA DROGOWA
CZĘŚĆ 2 – BRANŻA ELEKTRYCZNA
CZĘŚĆ 3 – BRANŻA SANITARNA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	8
1.1. INWESTOR	8
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	8
1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	8
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
2.1. WARUNKI TERENOWO PRAWNE	13
2.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	13
2.3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
3.1. BRANŻA DROGOWA	15
3.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA	17
3.3. BRANŻA SANITARNA	18
3.4. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	20
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG PPOŻ., SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄCE PRZECIWOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI	20
3.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DRÓG	20
3.7. REJESTR ZABYTKÓW ORAZ WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ	21
3.8. INFORMACJA NA TEMAT ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ BPH PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA	21
3.9. DODATKOWE WYTYCZNE PROJEKTOWE ORAZ UWAGI KOŃCOWE PRZY REALIZACJI	21
3.10. PARAMETRY URZĄDZEŃ RÓWNOWAŻNYCH	22
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	22
4.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	23
4.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	25
4.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	25
4.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANych	25
4.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	26
4.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANych W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	27

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, ul. Pocztowa 54, 22-100 Chełm

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi startowej o nawierzchni sztucznej o długości 1020m i szerokości 30m, darniowej drogi startowej o wymiarach 800 x 50m, układu dróg kołowania łączących drogę startową z hangarami i stacją paliw lotniczych oraz budowie lądowiska o nawierzchni sztucznej przeznaczonego dla helikopterów wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie istniejącego lotniska w Depułtyczach Królewskich.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie drogi startowej o nawierzchni sztucznej o długości 1020m i szerokości 30m, darniowej drogi startowej o wymiarach 800 x 50m, układu dróg kołowania łączących drogę startową z hangarami i stacją paliw lotniczych oraz budowie lądowiska o nawierzchni sztucznej przeznaczonego dla helikopterów wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie istniejącego lotniska w Depułtyczach Królewskich.

Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach, z których każdy etap funkcjonować będzie mógł niezależnie od wykonania kolejnych.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji w formie projektu budowlanego dla realizacji inwestycji w trzech etapach, każdy z etapów może samodzielnie funkcjonować i jest możliwe właściwe z niego korzystanie.

Zakres opracowania poszczególnych etapów będzie polegał na:

Etap I

- budowie drogi startowej DS 1020m x 30m o nawierzchni sztucznej,
- budowie odcinka drogi kołowania DK B „Brawo” o nawierzchni sztucznej zlokalizowanej w rejonie istniejącego hangaru i stacji paliw,
- wyznaczeniu równoległej drogi startowej DS. 800m x 50 m o nawierzchni trawiastej,

- wyznaczenie drogi kołowania o nawierzchni trawiastej na odcinku DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta”,
- budowie lądowiska o nawierzchni sztucznej przeznaczonego dla helikopterów wraz z trawiastą drogą kołowania DK H „Hotel”,
- budowie systemu odwodnienia nawierzchni sztucznych etapu I – zewnętrzna instalacja kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi (separatory substancji ropopochodnych) oraz dwoma zbiornikami odparowującymi (ZB1-30mx25m, ZB2-25mx25m)
- budowie ogrodzenia zbiornika i przykrycie go siatką o oczkach 0,5cm x 0,5 cm
- budowie separatorów substancji ropopochodnych SEP1 i SEP2
- budowie drenażu wzdłuż krawędzi drogi startowej
- budowie oświetlenia nawigacyjnego,
- budowie kanalizacji kablowej na potrzeby zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym,
- montażem prefabrykowanej stacji energetycznej,
- budowę systemów: PAPI (dla drogi startowej), FATO, TLOF i systemu HAPI (dla lądowiska helikopterów),
- montaż wskaźników kierunku wiatru – dla drogi startowej i dla lądowiska helikopterów.

Etap II

- budowie drogi kołowania DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta” o nawierzchni sztucznej,
- budowie systemu odwodnienia nawierzchni sztucznych etapu II – rozbudowa zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej etapu I,
- budowie odwodnień liniowych dróg kołowania
- budowie drenażu wzdłuż krawędzi drogi kołowania
- rozbudowie zbiorników odparowujących (ZB1- o 10mx25m, ZB2- o 10mx25m)
- rozbudowie ogrodzenia zbiornika i przykrycie go siatką o oczkach 0,5cm x 0,5 cm
- budowie oświetlenia nawigacyjnego dróg kołowania DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta”,
- budowie kanalizacji kablowej na potrzeby zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym.

Etap III

- budowie trzech prostopadłych do drogi startowej dróg kołowania DK G „Golf”, DK F „Foxtrot” i DK E „Echo” o nawierzchni sztucznej stanowiących połączenie równoległej drogi kołowania z drogą startową.
- budowie systemu odwodnienia nawierzchni sztucznych etapu III – rozbudowa wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej etapu I oraz etapu II
- budowie kanalizacji kablowej na potrzeby zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym.

1.5. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany w oparciu o:

- Zatwierdzoną koncepcję lokalizacji budowy sztucznej drogi wraz z infrastrukturą,
- Dokumentację i materiały przekazane przez Inwestora,
- Mapę do celów projektowych,
- Bezpośredni pomiar niwelacyjny terenu,
- Karty katalogowe materiałów i urządzeń,
- Przepisy i obowiązujące normy branżowe, a w szczególności:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. 2019 poz. 730 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730),
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 235, 730 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 630),
 - Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 912, z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
- OBWIESZCZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 24 września 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- OBWIESZCZENIE Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U.2018, poz. 583),
- Normy Polskie i inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2017, poz. 55),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji (Dz. U. z 2018 r., poz. 1210),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 w sprawie wymagań technicznych

- i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. 2013 poz. 741),
- Obwieszczenie Nr 11 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 12 czerwca 2018 w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. 2018 poz. 32),
 - Obwieszczenie Nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 12 czerwca 2018 w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. 2018 poz. 33),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. 2016 poz. 91),
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 listopada 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. 2018 poz. 2145 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz.U. 2003 nr 130 poz. 1192 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz.U. 2003 nr 130 poz. 1193 z późn. zm.)
 - Załącznik do Decyzji Dyrektora Wykonawczego EASA nr 2016/027/R, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego, Specyfikacje Certyfikacyjne(CS) oraz Materiały Zawierające Wytyczne (GM) do Projektowania Lotnisk CS-ADR-DSN, Wydanie IV, 08 grudnia 2017 r.
 - Załącznik do Decyzji Dyrektora Wykonawczego EASA nr 2014/012/R, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego, Akceptowalne Sposoby Spełnienia Wymagań (AMC) oraz Materiały Zawierające Wytyczne (GM) w zakresie wymagań dla władz, organizacji oraz funkcjonowania lotnisk ,Wydanie pierwsze, 27 luty 2014 r.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Warunki terenowo prawne

Inwestycja zlokalizowana jest na lotnisku PWSZ w Chełmie w Depułtyczach Królewskich, gm. Chełm, powiat chełmski, woj. lubelskie.

Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm tereny te leżą w strefie oznaczonej symbolem 1KL – tereny komunikacji lotniczej (Uchwała Nr XXXIII/195/2005 z dnia 2005-10-14 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm dla obszaru położonego w miejscowości Depułtcze Królewskie Wieś).

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane będzie na działkach o numerach: 99, 100, 101, 102, 103/1, 297/1, 98/1, 311, 97, 90/11, 90/17, 90/9, 90/8, 90/1, 90/6 jednostka ewidencyjna 060303_2 – Chełm, obręb 0001- Depułtcze Królewskie, położonych w miejscowości Depułtcze Królewskie.

2.2. Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb projektu budowy sztucznej drogi startowej na lotnisku PWSZ w Depułtyczach Królewskich, w lutym 2018 roku, została sporządzona opinia geotechniczna

z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowana przez Zakład Prac Geologicznych mgr inż. Grzegorz Chwesiuk, 22-100 Chełm, ul. Lubelska 69.

W ramach prac terenowych wykonano 15 otworów badawczych o głębokości max 5,0 m p.p.t..

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że w budowie geologicznej terenu badań udział biorą utwory holocenijskie oraz kredowe utwory morskie.

Utwory holocenijskie stanowi warstwa gleby oraz nasypów niekontrolowanych.

Kredowe utwory morskie występują w postaci zwietrzliny gliniastej kredy piszącej. Utworów tych nie przewiercono.

Na podstawie wykonanych wierceń i badań makroskopowych zgodnie z klasyfikacją gruntów określoną w normie PN - 86 / B - 02480 stwierdzono, że podłoże projektowanej budowli stanowią grunty antropogeniczne oraz grunty rodzime, nieskaliste oraz mineralne.

Stan i rodzaj gruntów określono na podstawie badań makroskopowych i wyników prac archiwalnych.

Stosując kryterium stratygraficzno - genetyczne w badanym podłożu, pod warstwą gleby i nasypów niekontrolowanych wydzielono dwie warstwy geotechniczne:

- zwietrzliny gliniastej kredy piszącej o $IL=0,10$,
- zwietrzliny gliniastej kredy piszącej o $IL=0,20$.

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że na badanym terenie do głębokości 5,0 m p.p.t. wody gruntowe nie występują.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia budowli (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) występujące na terenie badań warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.

Projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Podstawowym elementem infrastruktury lotniska są 2 równoległe drogi startowe o nawierzchni darniowej: DS1 o wymiarach 850 x 50 m oraz DS2 - 720 x 50 m i kierunku 013°21'36"/193°21'36" GEO. Drogi startowe przylegają do siebie bezpośrednio oraz otoczone są zabezpieczeniem pola wzlotów o wymiarach 910 x 120 m. Posiadają nawierzchnię trawiastą o nośności umożliwiającej wykonywanie operacji lotniczych przez statki powietrzne o MTOW nie większej niż 5700 kg. W zachodniej części lotniska usytuowane są zabudowania w tym budynek Wieży, stacja paliw lotniczych, hangary, kontenery oraz wystawa statyczna statków powietrznych, pojazdów oraz wyposażenia lotniskowego. Po drugiej stronie drogi wojewódzkiej nr 843, poza granicą lotniska usytuowane są budynki Centrum Studiów Inżynierskich należące do PWSZ.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

Projekt obejmuje swym zakresem budowę drogi startowej, układu dróg kołowania i lądowiska dla śmigłowców.

Parametry poszczególnych nawierzchni dostosowano do międzynarodowych i krajowych wymogów technicznych przewidzianych dla lotnisk o kodzie 2B.

Z uwagi na duży zakres przedsięwzięcia przewiduje się jego realizację z podziałem na etapy, przy czym każdy z etapów zaprojektowano w taki sposób by możliwe było uzyskanie częściowego pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu każdego z nich.

Inwestycję podzielono w następujący sposób:

Etap I

Do realizacji w etapie I przewidziano drogę startową o długości 1 020 m i szerokości 30 m o nawierzchni sztucznej z betonu asfaltowego.

Na krawędziach drogi startowej przewidziano wykonanie poboczy utwardzonych z betonu asfaltowego o szerokości 3 m. W poboczach zlokalizowano odwodnienie nawierzchni. Ponadto pobocza mają za zadanie eliminację problemów z utrzymaniem drogi startowej, oświetlenia nawigacyjnego oraz odwodnienia.

W rejonie istniejącego hangaru i stacji paliw zaprojektowano drogę kołowania DK B „Brawo” o nawierzchni sztucznej z betonu asfaltowego o szerokości 10,5m.

W rejonie łuków w planie przewidziano stosowne poszerzenia nawierzchni zapewniające bezpieczną odległość koła statku powietrznego od krawędzi nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi. Na krawędzi drogi kołowania, przy niższej jej krawędzi przewidziano usytuowanie liniowych elementów odwodnienia.

Po wschodniej stronie pasa startowego przewiduje się wykonanie równoległej trawiastej drogi startowej o wymiarach 800m x 50 m oraz wyznaczenie trawiastych dróg kołowania na odcinku DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta”.

W ramach etapu I zaprojektowano również lądowisko o nawierzchni sztucznej przeznaczonego dla helikopterów wraz z utwardzeniem pod oznakowanie FATO i wyznaczeniem trawiastej drogi kołowania DK H „Hotel”.

Wraz z budową nawierzchni drogi startowej, przewidziano niwelację terenu w pasie drogi startowej oraz obszarze zabezpieczenia końców drogi startowej o wymiarach 120 x 60 m. Przewidziano również niwelację terenu w pasie drogi kołowania. Niwelacja terenu ma na celu doprowadzenie spadków terenu do wymaganych przepisami.

Etap II

W tym etapie zaprojektowano budowę ciągu dróg kołowania DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta” o nawierzchni sztucznej z betonu asfaltowego o szerokości 10,5m (w etapie I wyznaczone były w nawierzchni trawiastej). W rejonie łuków w planie przewidziano stosowne poszerzenia nawierzchni zapewniające bezpieczną odległość koła statku powietrznego od krawędzi nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi. Na krawędzi dróg kołowania, przy niższej ich krawędzi przewidziano usytuowanie liniowych elementów odwodnienia.

Wraz z budową nawierzchni dróg kołowania, przewidziano niwelację terenu w pasie dróg kołowania. Niwelacja terenu ma na celu doprowadzenie spadków terenu do wymaganych przepisami.

Etap III

W etapie tym zaprojektowano budowę nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego dla trzech prostopadłych do drogi startowej dróg kołowania DK G „Golf”, DK F „Foxtrot” i DK E „Echo” o nawierzchni sztucznej z betonu asfaltowego o szerokości 10,5m. W rejonie łuków w planie przewidziano stosowne poszerzenia nawierzchni zapewniające bezpieczną odległość koła statku powietrznego od krawędzi nawierzchni zgodnie

z warunkami technicznymi. Na krawędzi dróg kołowania, przy niższej ich krawędzi przewidziano usytuowanie liniowych elementów odwodnienia.

Wraz z budową nawierzchni dróg kołowania, przewidziano niwelację terenu w pasie dróg kołowania. Niwelacja terenu ma na celu doprowadzenie spadków terenu do wymaganych przepisami.

Realizacja tego etapu wiąże się z likwidacją równoległej trawiastej drogi startowej wyznaczonej w etapie I.

Dla każdego z etapów przewidziano wykonanie oznakowania projektowanych nawierzchni stosownie do przewidywanego ruchu statków powietrznych oraz śmigłowców. Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z międzynarodowymi i krajowymi warunkami technicznymi.

3.2. Branża elektryczna

Etap I

W zakresie urządzeń energetycznych i oświetleniowych w etapie I założono instalację następujących systemów :

- Oświetlenia nawigacyjnego drogi startowej składające się z :
 - Oświetlenia krawędziowego;
 - Oświetlenia progów DS;
 - Oświetlenie nawigacyjne końca DS;
- Precyzyjnych wskaźników ścieżki schodzenia (PAPI) na obu kierunkach;
- Oświetlenia nawigacyjnego drogi kołowania DK-B składającego się z opraw krawędziowych;
- Oświetlenia nawigacyjnego podejścia dla kierunku 01 ;
- Montaż podświetlanych wskaźników kierunku wiatru;
 - Oświetlenia nawigacyjnego lotniska śmigłowcowego składającego się z :
 - Oświetlenia FATO;
 - Oświetlenia TLOF;
- Wskaźnika HAPI;
- Prefabrykowanej stacji oświetlenia nawigacyjnego oraz agregatu prądotwórczego 30 kVA zlokalizowanych w rejonie budynku wieży

- Kanalizację kablową pierwotną i wtórną oraz okablowanie ziemne dla ww. zakresu systemów

Etap II

W zakresie urządzeń energetycznych i oświetleniowych w etapie II założono instalację następujących systemów :

- Oświetlenia nawigacyjnego dróg kołowania DK-C, A, D składającego się z opraw krawędziowych;
- Kanalizację kablową pierwotną i wtórną oraz okablowanie ziemne dla ww. zakresu systemów
- Rozbudowę urządzeń w prefabrykowanej stacji oświetlenia nawigacyjnego dostarczanej w etapie pierwszym

Etap III

W zakresie urządzeń energetycznych i oświetleniowych w etapie III założono instalację następujących systemów :

- Oświetlenia nawigacyjnego dróg kołowania DK-G, F, E składającego się z opraw krawędziowych;
- Kanalizację kablową pierwotną i wtórną oraz okablowanie ziemne dla ww. zakresu systemów
- Rozbudowę urządzeń w prefabrykowanej stacji oświetlenia nawigacyjnego dostarczanej w etapie pierwszym

3.3. Branża sanitarna

Etap I

W etapie I zaprojektowano odwodnienie drogi startowej DS i drenaż wzdłuż krawędzi drogi, oraz odwodnienie jednego odcinka drogi kołowania – DK B - przy hangarach.

Odwodnienie podzielono na dwa odcinki. Wody opadowe i roztopowe kanałami deszczowymi kierowane do szczelnych zbiorników odparowujących ZB1 i ZB2 o wymiarach na powierzchni parowania ZB1=30mx25m, ZB2=25mx25m. Zbiorniki ogrodzone siatką do wysokości 1,5m z furtką. Od góry zbiornik przykryty siatką o wielkości oczek 0,5 cm x 0,5 cm, w celu zapobiegania dostania się ptaków i owadów do powierzchni wody.

Powierzchnia parowania (przy poziomie NPP) ZB1-750,00 m² , ZB2- 625,00 m²

Pojemność zbiornika (przy poziomie NPP) ZB1 - 750 m³, ZB2 – 312,5 m³.

W skład odwodnienia wchodzi rury z PP i PVC, studzienki DN600, DN1200, DN1500 na których osadzono wpusty żeliwne. Wody opadowe z terenu utwardzonego przed wprowadzeniem do odbiornika w postaci zbiorników odparowujących są oczyszczane z substancji ropopochodnych za pomocą koalescencyjnych separatorów substancji ropopochodnych (SEP1 i SEP2_ z by-passem i osadnikiem o parametrach:

SEP1- Vos=10000 l, Q_{nom}=50 l/s, Q_{max}=500 l/s DW=2500 H=4300 Przyłączenie DN600

SEP2- Vos=5000 l, Q_{nom}=25 l/s, Q_{max}=250 l/s DW=2500, H=2950, Przyłączenie DN500

Separatory dobrane są dla wszystkich etapów inwestycji

Etap II

W etapie II zaprojektowano odwodnienie drogi kołowania - DK C, DK A i DK D - za pomocą odwodnienia linowego wzdłuż krawędzi drogi, oraz drenaż wzdłuż krawędzi do której spływać może woda z wyższych terenów zielonych. Zwiększenie ilości wód opadowych i roztopowych wpływających do zbiorników z I etapu wymaga powiększenia zbiorników odpowiednio o ZB1-10mx25m i ZB2 – 10mx25 m

Powierzchnia parowania (przy poziomie NPP) ZB1-250,00 m² , ZB2- 250,00 m²

Pojemność zbiornika (przy poziomie NPP) ZB1 - 250 m³, ZB2 – 125,0 m³.

Docelowo zbiorniki mają mieć wymiary ZB1-40m x 25m i ZB2 – 35m x 25m

Powierzchnia parowania (przy poziomie NPP) ZB1- 1000,00 m² , ZB2- 875,00 m²

Pojemność zbiornika (przy poziomie NPP) ZB1 - 1000,0 m³, ZB2 – 437,5 m³.

Podane powierzchnie tyczą się docelowo dla wszystkich etapów.

Etap III

W etapie III zaprojektowano odwodnienie drogi kołowania - DK E, DK F i DK G - za pomocą odwodnienia linowego wzdłuż krawędzi drogi, oraz drenaż wzdłuż krawędzi do której spływać może woda z wyższych terenów zielonych. Zwiększenie ilości wód opadowych i roztopowych wpływających do zbiorników z I i II etapu nie wymaga powiększenia zbiorników .

3.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Urządzenia techniczne związane z istniejącymi obiektami budowlanymi (przyłącza) nie będą przebudowywane.

Ogrodzenie terenu lotniska oraz dojazdy do dróg publicznych pozostają bez zmian.

W związku z budową nawierzchni utwardzonych zaprojektowano wewnętrzną sieć kanalizacji deszczowej (wpusty oraz ścieki liniowe) z odprowadzeniem wody opadowej i roztopowej do 2 zbiorników odparowalnych przed wcześniejszym podczyszczeniem, które zostaną wykonane w etapie I i rozbudowane w etapie II.

3.5. Parametry techniczne dróg ppoż., sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni

W związku z rozbudową istniejącego lotniska (zmiany nawierzchni trawiastej na utwardzoną) nie przewiduje się zmiany dotychczasowego sposobu ochrony ppoż.

W celu zapewnienia odpowiednich spadków nawierzchni drogi startowej, wewnątrz pasa drogi startowej i w strefie bezpieczeństwa końca drogi startowej (RESA) oraz nawierzchni dróg kołowania i wewnątrz pasa dróg kołowania przewidziano stosowną niwelację terenu z dostosowaniem ukształtowania do określonych przepisami.

3.6. Zestawienie powierzchni dróg

Etap	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Rodzaj nawierzchni
Etap I	Nawierzchnia DS. o nawierzchni sztucznej wraz z poboczniami	~36 720 m ²	Beton asfaltowy
	Nawierzchnie jezdni DK B „Bravo”	~3 335 m ²	Beton asfaltowy
	Nawierzchnia lądowiska	~290 m ²	Kostka betonowa
	Nawierzchnia DK H „Hotel”	~500 m ²	Trawa
	Tymczasowa nawierzchnia DS. 800m x 50m	~40 000 m ²	Trawa
	Nawierzchnie jezdni DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta”	~13 500 m ²	Trawa
Etap II	Nawierzchnie jezdni DK C „Charlie” – DK A „Alpha” – DK D „Delta”	~13 500 m ²	Beton asfaltowy
Etap III	Nawierzchnie jezdni DK G „Golf”, DK F „Foxtrot”, DK E „Echo”	~3 735 m ²	Beton asfaltowy

3.7. Rejestr zabytków oraz wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

3.8. Informacja na temat zagrożeń dla środowiska oraz BPH projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

3.9. Dodatkowe wytyczne projektowe oraz uwagi końcowe przy realizacji

- Należy uwzględnić realizację inwestycji z podziałem na etapy umożliwiające uzyskanie pozwolenia na użytkowanie po zrealizowaniu każdego z etapów.
- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta.
- Wszystkie prace w rejonie sieci powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu,
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót,
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu
- Wszystkie materiały użyte do wykonania zamierzenia powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe,
- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmian w projekcie, a w szczególności:

- wynikających z innych niż zakładane warunków geotechnicznych,
- stwierdzenia średnic lub zagłębienia przewodów innych niż zakładane
- trudności z odwodnieniem wykopów,
- wystąpienia nie oznaczonych na mapie kolizji z innymi sieciami lub innej lokalizacji naniesionych sieci,
- trudności z właściwym doбором oszalowania wykopów, należy zawiadomić nadzór autorski.
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych, instalacją urządzeń i opraw oświetlenia nawigacyjnego należy bezwzględnie zapoznać się z wytycznymi producenta urządzeń. Prace należy wykonywać z wykorzystaniem atestowanych narzędzi po uprzednim sprawdzeniu braku napięcia.

Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają potrzeby wszystkich użytkowników projektowanych obiektów. Zastosowane rozwiązania nie wpłyną negatywnie na dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.

3.10. Parametry urządzeń równoważnych

Wszystkie urządzenia podane w projekcie są propozycją (rozwiązaniem rekomendowanym). Dopuszcza się instalację urządzeń dowolnego producenta pod warunkiem zachowania parametrów urządzeń zgodnych z wymaganiami przepisów i norm przywołanych w projekcie. Wszelkie zmiany należy uzgodnić z Inwestorem.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja sporządzona na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - D.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401.

Przed rozpoczęciem robót, kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan BIOZ” dla niniejszego obiektu budowlanego powinien uwzględniać następujące elementy:

4.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakresem robót objęte są roboty związane z rozbiórką istniejących nawierzchni oraz wykonaniem instalacji oświetlenia nawigacyjnego. Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
 - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i nawierzchni z istniejącymi sieciami,
 - zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- roboty branży drogowej:
 - wykonanie wykopów pod nawierzchnie drogi startowej, dróg kołowania oraz placu nawierzchni lądowiska,
 - wykonanie elementów odwodnienia,
 - wykonanie nawierzchni FATO i punktu celowania
- roboty branży elektrycznej:
 - wykonanie wykopów i instalacja kabli zasilających oprawy
 - montaż opraw oświetlenia nawigacyjnego na przygotowanym podłożu
- roboty branży sanitarnej:

Trasa wykopów powinna być wytyczona przez służby geodezyjne, a po wykonaniu robót zainwentaryzowana. Roboty ziemne w obrębie do 2 m od uzbrojenia podziemnego wykonać ręcznie. Wykonanie wykopów 90 % jako mechaniczne i 10% jako ręczne. Wykopy wykonać jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych z zabezpieczeniem pełnym ścian wykopu płytami wykopowymi. Jednocześnie dopuszcza się wykonanie szalunku tradycyjnego np. z wyprasek w układzie poziomym. Obudowa wykopów powinna umożliwiać jej podnoszenie wraz z wykonaniem zasyпки.

Urobek z wykopów, które zasypywane będą piaskiem Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie. Urobek z wykopów, które zasypywane będą gruntem rodzimym, będzie czasowo składowany wzdłuż wykopów. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonawca przedstawi do akceptacji przewidywany

sposób odwodnienia wykopów oraz sprzęt do tego przewidziany w momencie wystąpienia wody w wykopie.

Roboty ziemne wykonać jak niżej:

- usunąć istniejącą nawierzchnię lub darnię;
- usunąć warstwę gruntu rodzimego na głębokość 0,10-0,20 m poniżej posadowienia przewodu;
- wykonać podłoże piaskowe z piasku grubego lub średniego dobrze uziarnionego bez zagęszczenia bezpośrednio pod rurą;
- dla gruntów plastycznych wbudować warstwę tłucznia (0-63 mm) o uziarnieniu ciągłym i o zawartości frakcji pylastej i ilastej <5% zbrojone georusztem dwukierunkowym o węzłach sztywnych i o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach – 20 kN/m ; zagęszczenie do $Is > 0,98$;
- po ułożeniu rurociągu w wykopie i wykonaniu próby szczelności wykonać obsypkę do wysokości minimum 0,30 m ponad wierzch przewodu z piasku o uziarnieniu jw. i zagęścić ją do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,98$;
- pozostałą część wykopu zasypać:
 - pod nawierzchniami dróg - piaskiem o uziarnieniu jw. z zagęszczeniem zasyпки warstwami do wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$ oraz $Is = 0,98$ od głębokości 1,2 m w dół;
 - w pasie zieleni gruntem rodzimym i zasypkę bez ostatniej warstwy około 0,20 m zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is = 0,92$;

Wykonanie podłoża gruntowego i posadowienia przewodów winno być zgodne z wymaganiami PN-EN 1610 - Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

Prowadzenie robót ziemnych zgodnie z warunkami PN-B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z warunkami ogólnymi podanymi w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom I Budownictwo Ogólne przy zachowaniu warunków BHP określonych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r (Dz. U. NR 47/03 poz.401).

Ze względu na złożone warunki gruntowe zaleca się stały nadzór geologa/konstruktora który powinien w czasie prac ziemnych decydować o sposobie posadowienia rur.

Wymienione roboty należy wykonywać za pomocą wykwalifikowanego personelu i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych oraz remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

Uwaga:

Urobek z wykopów składować w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym / zarządzającym lotniskiem w taki sposób by wyeliminować ewentualny negatywny wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. Wszelkie zlokalizowane i niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu uznać, jako czynne. Zabezpieczyć je pod nadzorem właściwych służb zarządzających sieciami.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Budynek administracyjny
- Stacja paliw
- Hangar
- Drogi kołowania
- Ogrodzenie terenu
- Droga startowa

4.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu.

4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- istniejący ruch lotniczy – prace realizowane będą na czynnym obiekcie na którym będzie się odbywał ruch lotniczy. Przed przystąpieniem do prac zamawiający przeprowadzi szkolenie (przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje w tym zakresie) dla wszystkich pracowników celem uniknięcia sytuacji wtargnięcia

pojazdu/osoby na czynny element infrastruktury lotniska, w szczególności drogę startową,

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu lub wpadnięcie do wykopu – w trakcie prowadzenia prac ziemnych,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- porażenie prądem oraz możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, upadek z wysokości – podczas prowadzenia robót związanych z instalacją kabli na istniejących konstrukcjach wsporczych,
- porażenie prądem – podczas wykonywania robót przy użyciu elektronarzędzi,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek lub przy układaniu mas bitumicznych.
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

4.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o wszelkich możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót wynikające z technologii ich wykonania, takie jak ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego dźwigu, czy praca przy maszynach do robót ziemnych (koparki, spycharki, ładowarki).
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- przekazaniu niezbędnych informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (żywice, asfalty, materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali i betonu, impregnaty do powierzchni ceglanych, substancje

gruntujące pod izolację, materiały malarskie, materiały izolacyjne do elementów rurociągów, substancje dezynfekcyjne),

- przekazaniu niezbędnych informacji w zakresie wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika dla pracy z materiałami szkodliwymi (maski, odzież ochronna) jak i kompleksowe (dla pracy na wysokościach - barierki, siatki),
- zapoznaniu z procedurami postępowania w przypadku wystąpienia możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne),
- przekazaniu niezbędnych informacji dotyczących pracy i poruszania się na terenie czynnego lotniska i o zagrożeniach lotniczych oraz o sposobie zgłaszania zdarzeń i postępowania w przypadku ich wystąpienia.

Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia szkolenia personelu w zakresie zasad ruchu i pracy na terenie lotniska. Sposób i zakres szkolenia zostanie ustalony bezpośrednio z Zamawiającym / zarządzającym lotniskiem.

4.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Aby skutecznie zapobiegać przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),

- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się, aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

O prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, wykonawca powinien poinformować osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie.

W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyskanie od odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu potwierdzenia informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik budowy (robót) sporządza lub zapewnia sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym (nie dotyczy to zamierzeń budowlanych, których realizacja nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia o których mowa w art. 21a ustawy Prawo budowlane).

II. UPRAWNIENIE I IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0120/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują:
1. Pan Michał Michniewicz
zam. Lecka 380
36-030 Białzowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Michał Michniewicz

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MHF-E8C-IRI *

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09
adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 659 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Aleksandrowi Zajączkowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 sierpnia 1980 roku w Szczecinku, synowi Andrzeja**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0397/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Aleksander Zajączkowski
ul. J. Mianowskiego 15 m. 40
02-047 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4JN-B4N-8C3 *

Pan ALEKSANDER ZAJĄCZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/12
adres zamieszkania ul. MIANOWSKIEGO 15/40, 02-047 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 70 /12 /E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Poreda
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 29 maja 1984 roku w Warszawie, synowi Kazimierza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0321/POOE/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Poreda
ul. Podstołeczna 4
05-410 Józefów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9HY-EEV-K31 *

Pan ŁUKASZ POREDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0473/12
adres zamieszkania ul. PODSTOŁECZNA 4, 05-410 JÓZEFÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. ukł. MAZ/7131/104/13/E

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Szulborski
magister inżynier
ur. dnia 20 lipca 1986 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0332/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymując:

1. Pan Piotr Szulborski

ul. Miła 5

09-402 Płock

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IRP-N9Q-U1L *

Pan PIOTR SZULBORSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0536/13
adres zamieszkania ul. Miła 5, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-17 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK.7131-178/7132-178/2017

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt. 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław JÓŹWIAK

magister inżynier

urodzony dnia 9 września 1987 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0063/PWBS/17

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

inż. Lech Dec

Członek

inż. Andrzej Adamczuk

Przewodniczący

dr inż. Andrzej Pichla

Otrzymują:

1. Pan Jarosław JÓŹWIAK
ul. Leśna 8
21-110 Ostrów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Jarosław JÓŹWIAK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, **bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 10 § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

inż. Lech Dec

Członek

inż. Andrzej Adamczyk

Przewodniczący

dr inż. Andrzej Pichla



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-IJH-NXN-PZB *

Pan Jarosław Józwiak o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0180/17
adres zamieszkania ul. Leśna 8, 21-110 Ostrów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0102/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

Pan Marcin Chelpa

magister inżynier
(kierunek studiów-inżynieria środowiska)
ur. 8 lipca 1983 r., miejsce urodzenia –Rzeszów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0233/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Marcin Chelpa

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak; sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Chelpa
ul. Piaskowa 2
39-120 Sędziszów Małopolski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- 3.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-PAR-MGN-LMI *

Pan Marcin Chęłpa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0059/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 2, 39-120 Sędziszów Małopolski
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-25 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. ZAŁĄCZNIKI

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA