



LEGENDA:

GRANICA ZAKRESU OPRACOWANIA

DROGI:

- KRAWĘDŹ PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI SZTUCZNYCH
- KRAWĘDŹ PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI TRAWIASTYCH
- KRAWĘDŹ ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI SZTUCZNYCH
- KRAWĘDŹ ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI TRAWIASTYCH
- GRANICE OBSZARÓW ZASTRZEŻONYCH

ELEMENTY ODWODNIENIA - ODWODNIENIA LINIOWE

NAWIERZCHNIE SZTUCZNE Z BETONU ASFALTOWEGO

NAWIERZCHNIE TRAWIASTE

ORIENTACYJNY ZASIĘG NIWELACJI TERENU

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

Investor:

**PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA
ZAWODOWA W CHELMIE**
ul. Pocztowa 54
22-100 Chełm

Przedsięwzięcie:

**Budowa sztucznej drogi startowej na lotnisku PWSZ w Depułtyczach
Królewskich - etap II**

Budowa dróg kołowania Alfa, Charlie, Delta oraz zjazdu w nieutwardzoną drogę Hotel z pomocami nawigacyjnymi

Adres obiektu:

CENTRUM LOTNICZE PWSZ W CHELMIE
Depułtycze Królewskie 55, 22-100 Chełm

Wykonawca:

"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting
w inżynierii Lądowej Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13. 05-400 Otwock
693 301 964 biuro@mm-p.pl
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/P000/08	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Aleksander Zajczkowski	MAZ/0397/P000/11	

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Data:	Faza:	Brzoza:	Rys:	Skala:
01.2021	PW	DROGI	2.2	1:1000