



Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

22-100 Chełm, ul. Pocztowa 54

tel./fax. (82) 564 04 56

NIP 563-207-76-08, REGON 110607010

K-ZP.251.03.2021

Chełm, 01 marca 2021 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, p.n. „Dzierżawa statków powietrznych na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie”

MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

W związku z wpłynięciem do Zamawiającego pytań do przedmiotowego postępowania, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia polegającej na modyfikacji kryteriów oceny ofert oraz zmianie opisu przedmiotu zamówienia w zakresie zadania nr 1.

Zmianie ulega:

Rozdział 18 ust. 2, Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, otrzymując następujące brzmienie:

Powyższym kryteriom Zamawiający przypisał następujące znaczenie:

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów	Sposób oceny wg wzoru							
Łączna cena ofertowa brutto (C)	30 %	30	$C = \frac{\text{Cena w najtańszej ofercie}}{\text{Cena w badanej ofercie}} \times 100 \text{ pkt} \times 30\%$							
Rok produkcji statku powietrznego (R)	30 %	30	Liczba punktów za rok produkcji statku powietrznego:							
			<table><tr><td>Zadanie nr 1</td><td>Zadanie nr 2</td></tr><tr><td>1981 r. – 0 pkt</td><td>2016 r. – 0 pkt</td></tr><tr><td>1982-1999 r. – 10 pkt</td><td>2017-2018 r. – 10 pkt</td></tr><tr><td>2000-2014 r. – 20 pkt</td><td>2019-2020 r. – 20 pkt</td></tr><tr><td>od 2015 r. – 30 pkt</td><td>od 2021 r. – 30 pkt</td></tr></table>	Zadanie nr 1	Zadanie nr 2	1981 r. – 0 pkt	2016 r. – 0 pkt	1982-1999 r. – 10 pkt	2017-2018 r. – 10 pkt	2000-2014 r. – 20 pkt
Zadanie nr 1	Zadanie nr 2									
1981 r. – 0 pkt	2016 r. – 0 pkt									
1982-1999 r. – 10 pkt	2017-2018 r. – 10 pkt									
2000-2014 r. – 20 pkt	2019-2020 r. – 20 pkt									
od 2015 r. – 30 pkt	od 2021 r. – 30 pkt									
Lotnisko bazowe Deputyczne Królewskie (LB)	20 %	20	20 pkt. – w przypadku lotniska bazowego wyłącznie w Deputycznych Królewskich							
Awionika cyfrowa (A)	20 %	20	20 pkt. – jeżeli samolot posiada awionikę cyfrową							

RAZEM	100 %	100	-----
--------------	--------------	------------	-------

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Treść zmian w załączeniu.

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

KANCLERZ
[Signature]
mgr Jacek Kosiński

**Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa
w Chełmie
2-100 Chełm, ul. Poczтовая 54
P 563-20-77-608 REGON 110607010**

Załączniki:

1) opis przedmiotu zamówienia po modyfikacji

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
po modyfikacji w dniu 01.03.2021 r.

Dzierżawa statków powietrznych na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie

Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa statków powietrznych, które zostaną wykorzystane do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PWSZ w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania licencji CPL(A) oraz CPL(H).

Zamówienie obejmuje dzierżawę następujących statków powietrznych:

- 1) Piper Arrow PA 28, bądź równoważny samolot jednosilnikowy, tłokowy (lądowy) – SEP (L) – 1 szt., 200 godz. nalogu;
- 2) Robinson R44, bądź równoważny śmigłowiec czteromiejscowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora) – 1 szt., 400 godz. nalogu

Zadanie nr 1 Dzierżawa statku powietrznego Piper Arrow PA 28, bądź równoważnego – 1 szt., 200 godz. nalogu

1. **Typ statku powietrznego:** Piper Arrow PA 28, bądź równoważny samolot jednosilnikowy, tłokowy (lądowy) – SEP(L). Certyfikowany do przewozu co najmniej czterech osób, wyposażony w przestawiane śmigło i chowane podwozie. Samolot powinien posiadać zasięg nie mniejszy niż 1000 km. wyprodukowany po 1980 r., wyposażony w glass cockpit, nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. W przypadku braku takiego nadajnika, właściciel samolotu musi zapewnić na czas użytkowania samolotu przez PWSZ w Chełmie dostęp do przenośnego nadajnika ratowniczego ELT. Wyposażony w radiostację, która umożliwia prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie.
2. **Lotnisko bazowe:** Mielec (EPML) lub Lublin (EPLB) lub Deputycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny:** Właściciel samolotu ma obowiązek prowadzenia CAMO. CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dniu przekazania statku powietrznego na terenie lotniska bazowego. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny:
 - a) jeżeli organizacja obsługowa znajduje się w promieniu nie większym niż 200 km, przewiduje się możliwość przebazowania SP w celu wykonania obsługi na koszt właściciela SP.

W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego awarii lub usterki, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ich usunięcie niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 3 dni od dnia otrzymania zgłoszenia, o ile Wykonawca i Zamawiający nie uzgodnią dłuższego terminu na ich usunięcie, lub w tym terminie dostarczyć statek powietrzny zamienny, tego samego typu, wolny od wad, spełniający warunki określone w umowie.
4. **Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (OC, NNW) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia
----------------------	--------------------

Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego	120 000 zł
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 1 500 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu

5. **Nadzór instruktorski:** OKL PWSZ w Chełmie;
6. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
7. **Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
8. **Ilość godzin nalogu:** do 200 h.
9. **Okres realizacji zamówienia:** do 31.06.2022 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
10. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 200 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi.

Zadanie nr 2 Dzierżawa statku powietrznego Robinson R44, bądź równoważnego – 1 szt., 400 godz. nalogu

1. **Typ statku powietrznego:** śmigłowiec Robinson R44 – 1 szt., czteromiejscowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora), śmigłowiec powinien być wyposażony w przyrządy pilotażowo-nawigacyjne (prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr, sztuczny horyzont, busolę, chyłomierz poprzeczny radiostację, transponder oraz odbiornik i wskaźnik VOR) oraz wyposażenie do wykonywania lotów w zamkniętej kabinie i lotów nocnych. Śmigłowiec powinien być napędzany silnikiem o mocy nie mniejszej niż 220 KM. Musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. Wyprodukowany po 2015 roku;
2. **Lotnisko bazowe:** lotnisko Deputyczne Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny:** właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych i prowadzenia CAMO, CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Obsługi techniczne do 100 h będą wykonywane na lotnisku w Deputyczach Królewskich. Właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny. W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni wymagana jest wymiana na inny egzemplarz tego samego typu;
4. **Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, OC, NNW) oraz włączyć do polisy AC, OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Minimalna suma ubezpieczenia
Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego	500 000 PLN
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 2 500 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu

5. **Nadzór instruktorski:** OKL PWSZ w Chełmie;
6. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
7. **Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
8. **Ilość godzin nalogu:** do 400 h.
9. **Okres realizacji zamówienia:** do 30.06.2022 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
10. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 400 h lotu, Zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi;