

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY**§ 1**

1. Wykonawca oświadcza, że jest właścicielem/posiada prawo do dysponowania: statkiem powietrznym rok prod., nr seryjny:, w tym możliwością jego udostępnienia Zamawiającemu zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, złożoną ofertą i postanowieniami niniejszej umowy. Opis przedmiotu zamówienia i oferta Wykonawcy stanowią załączniki do niniejszej umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że statek powietrzny (SP), określony w ust. 1, jest w stanie zdatnym do lotów, spełnia w całości wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Wykonawca przedkłada aktualne świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego oraz aktualne świadectwo ważności obsługi (MS).
3. Wykonawca zobowiązuje się w terminie dni od daty podpisania umowy wydać Zamawiającemu opisany w ust. 1 statek powietrzny wraz z pełną dokumentacją pokładową oraz przypisanym wyposażeniem dodatkowym, a także przeprowadzić w tym terminie szkolenie dla kadry i wyznaczonych studentów OKL PWSZ w Chełmie z zakresu prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego.
4. Wydanie statku powietrznego wraz z pełną dokumentacją i wyposażeniem oraz przeprowadzenie szkolenia dla kadry i studentów, o którym mowa w ust. 3, nastąpi na lotnisku PWSZ w Chełmie, w miejscowości Deputycze Królewskie, gmina Chełm. Wraz z wydaniem statku powietrznego, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową AeroCasco, OC i NNW obejmującą użytkownika statku – PWSZ w Chełmie.
5. Wykonanie czynności, o których mowa w ust. 3 zostanie stwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez osoby odpowiedzialne za realizację umowy.

§ 2

1. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu statek powietrzny opisany w § 1 ust. 1 z przeznaczeniem na realizację lotów szkoleniowych i gwarantuje Zamawiającemu w ramach niniejszej umowy wylatanie na wydzierżawionym statku powietrznym łącznie godzin w okresie do dnia r., zapewniając prowadzenie obsługi technicznych oraz nadzoru CAMO.
2. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) utrzymania statku powietrznego w pełnej zdatności do lotu w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności:
 - a) przeprowadzania na koszt własny obsługi technicznych (zgodnie z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik do niniejszej umowy), niezwłocznego usuwania wszelkich niesprawności technicznych statku powietrznego tzn. zdarzeń niepożądanych polegających na przejściu elementu, zespołu lub statku powietrznego jako całości ze stanu zdatności do lotu do stanu niezdatności,
 - b) ponoszenia kosztów zakupu materiałów niezbędnych do wykonania obsługi technicznych, usunięcia niesprawności technicznej, innych wad/usterek, jak również kosztów zakupu oleju i paliwa koniecznego do wykonywania obsługi technicznych,

- c) ponoszenia kosztów zarządzania ciągłą zdolnością do lotu statku powietrznego, o których mowa w § 1;
- 2) utrzymania w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia
- Zadanie nr 1
AeroCasco (suma ubezpieczenia 120.000,00 PLN), OC użytkownika statku powietrznego (min. 1.500.000 SDR) oraz ubezpieczenia NNW członków załogi (min. 20 000 PLN/1os. – na wypadek śmierci, oraz 40 000 PLN/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu),
- Zadanie nr 2
AeroCasco (suma ubezpieczenia 500.000,00 PLN), OC użytkownika statku powietrznego (min. 2.500.000 SDR) oraz ubezpieczenia NNW członków załogi (min. 20 000 PLN/1os. – na wypadek śmierci, oraz 40 000 PLN/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu),
obejmujących włączenie do polisy ubezpieczeniowej użytkownika statku powietrznego - PWSZ w Chełmie;
- 3) wpisania PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego w świadectwie rejestracji statku powietrznego;
- 4) niezwłocznego dostarczania Zamawiającemu, jednakże nie później niż w terminie 4 dni od dnia otrzymania, dokumentów potwierdzających wykonanie obsługi technicznej jak również niezwłocznego dostarczania innych dokumentów koniecznych do prawidłowego użytkowania statku powietrznego;
- 5) wymiany statku powietrznego określonego w § 1 ust. 1 na inny tego samego typu, o identycznych parametrach, wolny od wad, spełniający warunki określone w niniejszej umowie - w razie niesprawności technicznej statku, bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć statek powietrzny zamienny na lotnisko w Deputyczach Królewskich, nie później niż w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego telefonicznie na nr lub adres e-mail żądania o dostarczenie statku zamiennego. Przepis § 1 ust. 2-5 stosuje się odpowiednio;
- 6) odbioru statku powietrznego, wraz z dokumentacją pokładową i przekazaniem wraz ze statkiem powietrznym wyposażeniem z lotniska w Deputyczach Królewskich, w terminie 7 dni od dnia wygaśnięcia umowy. Fakt odbioru statku powietrznego zostanie stwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez osoby odpowiedzialne za realizację umowy ze strony Zamawiającego i Wykonawcy.
3. W okresie obowiązywania umowy Zamawiający:
- 1) zapewnia paliwo oraz olej na godzin lotów realizowanych przez Zamawiającego. Zamawiający nie zapewnia oleju i paliwa do wykonywania obsługi technicznych;
- 2) zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytów statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie,
w trakcie trwania umowy;
- 3) zastrzega sobie prawo do otrzymywania potwierdzonych za zgodność kopii PDT; dokumenty będą przekazywane przez Wykonawcę na bieżąco po każdym dniu lotnym, jednakże nie później niż w terminie 7 dni od dnia pisemnego wystąpienia przez Zamawiającego o przekazanie dokumentów,
- 4) udostępnienia miejsca na lotnisku w Deputyczach Królewskich w celu wykonywania obsługi technicznych, w przypadku gdy zgodnie z § 3 niniejszej umowy, obsługi te mają być wykonywane na lotnisku w Deputyczach Królewskich.

4. Zamawiający nie odda bez zgody Wykonawcy statku powietrznego stanowiącego przedmiot umowy do bezpłatnego używania lub w dzierżawę osobom trzecim.
5. Zamawiający nie będzie dokonywał modyfikacji, przeróbek lub ulepszeń w statku powietrznym stanowiącym przedmiot umowy bez zgody Wykonawcy.
6. Po zakończeniu umowy, Zamawiający zwróci statek powietrzny stanowiący przedmiot umowy w stanie nie pogorszonym, z uwzględnieniem zużycia będącego następstwem używania statku w celu realizacji lotów szkoleniowych.

§ 3

1. Zamawiający i Wykonawca zgodnie ustalają, że w przypadku gdy organizacja obsługowa statku powietrznego znajduje się w promieniu większym niż 250 km od lotniska w Deputyczach Królewskich, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie wszelkich usług technicznych na tym lotnisku, a Zamawiający zobowiązany jest udostępnić w tym celu hangar na terenie lotniska.
2. W przypadku, gdy organizacja obsługowa statku powietrznego znajduje się w promieniu nie większym niż 250 km, przewiduje się możliwość przebazowania statku powietrznego na koszt Wykonawcy na miejsce wykonywania usług technicznych.
3. W ramach zadania nr 2 umowy Wykonawca zapewnia dwóm wytypowanym przez Zamawiającego mechanikom lotniczym możliwość nieodpłatnego uczestnictwa w pracach obsługowych prowadzonych na statku powietrznym, o których mowa w § 1 ust. 1 umowy, na terenie lotniska w Deputyczach Królewskich, celem odbycia praktyki która będzie podlegała zaliczeniu do praktyki wykonywanej na sprzęcie lotniczym, koniecznej do uzyskania licencji mechanika lotniczego. Wykonawca zapewni potwierdzenie faktu uczestnictwa w wykonywaniu prac obsługowych przekazując Zamawiającemu Poświadczenie praktyki obsługowej, na obowiązującym druku EASA Form 19.

§ 4

1. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich niesprawnościach technicznych statku powietrznego lub przypisanego wyposażenia dodatkowego, a także wystąpieniu innych wad/usterek na adres e-mail: lub telefonicznie na nr
2. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego wystąpienia niesprawności technicznej statku powietrznego lub przypisanego wyposażenia bądź innych wad/usterek, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ich usunięcie nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania zgłoszenia, o ile Wykonawca i Zamawiający nie uzgodnią dłuższego terminu na ich usunięcie.

§ 5

Umowa zostaje zawarta na okres do dnia r.

§ 6

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie należne Wykonawcy za zrealizowanie przez Zamawiającego godzin lotu na podstawie niniejszej umowy wynosi:

cena bez podatku VAT: zł

(słownie:zł.gr.)

podatek VAT:zł

cena wraz z podatkiem VAT: zł

(słownie:zł. gr.)

2. Strony ustalają, że w przypadku zrealizowania przez Zamawiającego mniejszej ilości godzin lotu niż określona w § 2 ust 1, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie wylatane godziny, przy czym Strony ustalają, że na potrzeby takiego rozliczenia wynagrodzenie należne Wykonawcy za jedną godzinę lotu wynosi zł netto, zł brutto. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane przez Zamawiającego godziny lotu.
3. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie następowało na podstawie faktur wystawianych po upływie danego miesiąca kalendarzowego, za godziny wylatane w danym miesiącu (1 godzina zł netto zł brutto).
4. Należne Wykonawcy wynagrodzenie będzie płatne na jego konto wskazane na fakturze, w terminie 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz z załącznikiem do tej faktury opracowanym zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
5. Zamawiający nie ponosi żadnych innych kosztów związanych z realizacją umowy przez Wykonawcę.

§ 7

Za realizację niniejszej umowy odpowiedzialni są:

- ze strony Wykonawcy:
- ze strony Zamawiającego:

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę.
2. W razie opóźnienia w dostarczeniu statku powietrznego, o którym mowa w § 1 ust. 1 bądź opóźnienia w dostarczeniu statku powietrznego zamiennego, w przypadku o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 5 umowy wraz z dokumentacją pokładową oraz przypisanym wyposażeniem dodatkowym, lub opóźnienia w wykonaniu obowiązków, o których mowa w § 1 ust. 4, Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia.
3. W razie opóźnienia w usuwaniu niesprawności technicznej lub wady/usterki, Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku gdy Wykonawca nie usunie niesprawności technicznej statku powietrznego w terminie, określonym zgodnie z § 4 ust. 2 umowy, przy jednoczesnym wystąpieniu faktu niedostarczenia statku powietrznego zamiennego w terminie, określonym zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 5 umowy, Zamawiający będzie naliczał kary umowne wyłącznie z tego ostatniego tytułu.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kary umownej, do wysokości rzeczywiście poniesionej straty.

6. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonych kar umownych z fakturą przedstawioną przez Wykonawcę do zapłaty.

§ 9

Odstąpienie od umowy może nastąpić na warunkach określonych w art. 456 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019).

§ 10

1. Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o przyczynie uzasadniającej odstąpienie, jeżeli Wykonawca:
 - 1) nie dostarczy przedmiotu umowy w terminie określonym w § 1 ust. 3 umowy, lub nie wykona innych obowiązków, o których mowa w § 1 ust. 3 i 4;
 - 2) Wykonawca nie dostarczy statku powietrznego zamiennego w terminie, w przypadku określonym w § 2 ust. 2 pkt. 5 umowy, lub nie wykona w tym wypadku obowiązków, o których mowa w § 1 ust. 3 i 4;
 - 3) pomimo pisemnego upomnienia przez Zamawiającego, Wykonawca nie wykonał obsługi technicznych statku powietrznego lub nie przekazał potwierdzonych za zgodność kopii PDT, w wymaganym terminie lub nie wykonuje innych obowiązków określonych w § 2 ust. 2 pkt 1 – 4.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności wraz z podaniem uzasadnienia faktycznego.

§ 11

Dopuszcza się zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następującym zakresie:

- 1) wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany stawki podatku VAT, w odniesieniu do tej części wynagrodzenia, której zmiana dotyczy;
- 2) terminu realizacji przedmiotu umowy, gdy jest ona spowodowana okolicznościami niezależnymi od Wykonawcy, uniemożliwiającymi wykonanie zamówienia w terminie określonym w umowie, w szczególności:
 - a) warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi wykonanie zamówienia. Poprzez warunki atmosferyczne, uniemożliwiające realizację zamówienia należy zrozumieć niekorzystne warunki pogodowe uniemożliwiające realizację szkoleń lotniczych w terminie określonym w umowie;
 - b) niespełnieniem przez studentów wymogów określonych w Regulaminie Szkolenia Personelu Lotniczego PWSZ w Chełmie, dotyczących przystąpienia do dalszych etapów szkolenia, powodującym brak możliwości realizacji lotów szkoleniowych.

§ 12

1. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie.
2. W przypadku braku porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 13

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego oraz jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik do faktury nr

Realizacja umowy nr.....

LP	TYP	ZNAKI REJESTRACYJNE	OKRES ROZLICZENIOWY	ILOŚĆ GODZIN
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
Razem				