

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa naprawy silników lotniczych oraz ich komponentów dla Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie

### Zadanie nr 1 Usługa naprawy silnika lotniczego IO-360-L2A s/n L-35171-51E oraz jego komponentów dla Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie

Przedmiotem zamówienia jest naprawa główna (overhaul) silnika lotniczego IO-360-L2A s/n L-35171-51E oraz jego komponentów, zabudowanego na samolocie Cessna 172S wykorzystywanym do realizacji szkolenia lotniczego studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie:

- Alternator p/n DOFF 10300-BR;
- Rozrusznik p/n SkyTec 149NLIEC
- Injector (wtryskiwacz) PAM p/n 61J22088.

Status silnika:

Lp.	Nazwa	p/n	s/n	TSN	TSLOH
1	Silnik	IO-360-L2A	L-35171-51E	3284:21	1298:39

Uwaga: remont należy przeprowadzić po osiągnięciu przez silnik TSLOH 2000:00

#### Warunki realizacji zamówienia:

- \* prace przeprowadzone w oparciu o aktualną, zatwierdzoną dokumentację obsługową;
- \* 14-dniowy termin zapłaty;
- \* realizacja remontu do 4 tygodni od czasu dostarczenia silnika do firmy wykonującej naprawę główną, umowa ważna do **31.12.2021 r.**;
- \* po wykonaniu naprawy głównej firma wykonująca remont silnika w dniu odbioru musi przekazać zlecającemu certyfikat Form 1 oraz książkę silnika uzupełnioną o wpisy z naprawy głównej;
- \* Wykonawca naprawy udzieli gwarancji na silnik min 200 FH / 2 lata;
- \* wszystkie komponenty zabudowane na silniku muszą być wymienione na nowe lub wyremontowane, zaś kopie dokumentów z wymienionych agregatów powinny być dołączone do poświadczenia obsługi, zamawiający dopuszcza wymianę komponentów na zamienniki posiadające odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3, dopuszczone do stosowania na podstawie właściwej dokumentacji technicznej;
- \* Wykonawca zapewni olej wg specyfikacji SAE J-1966 (MIL-L-6082) bez dodatków dyspergujących do pierwszego napełnienia oraz do pierwszej wymiany po 25 FH (w sumie 30 dm<sup>3</sup>);
- \* Wykonawca wraz z silnikiem dostarczy następujące części podlegające wymianie przy naprawie głównej silnika (dopuszczamy dostawę zamienników posiadających odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3):
  - a) Ciężno przepustnicy (Control Assy-Throttle 172S P/N 6403),
  - b) Ciężno regulacji składu mieszanki (Control Assy-Fuel Mixture 172S p/n 6404),
  - c) Pompa podciśnienia (Vacuum pump p/n 215CC lub AA3215CC)
  - d) Komplet amortyzatorów mocowania silnika wraz ze sworzniami i nakrętkami:
    - Bolt p/n AN7-45A - szt. 2,
    - Bolt p/n AN7-44A - szt. 2,
    - Washer p/n NAS1149F0763P - szt. 4,
    - Nut p/n MS21045L7 - szt. 4,
    - Mount p/n J7763 -33 - szt. 4,
    - Mount p/n J9612-8 - szt. 4,
    - Washer p/n J2218-61 - szt. 4,
    - Damper p/n J12334-1 - szt. 2,
    - Spacer p/n Y-16440-2-148 - szt. 2,

e) Pasek alternatora (Belt-alternator p/n 378K4).

Zamawiający dopuszcza możliwość wymiany silnika na równoważny silnik nowy lub po remoncie z kompletem nowych komponentów wyłącznie w przypadku krótszego terminu realizacji zamówienia.

### **Zadanie nr 2 Usługa naprawy silnika lotniczego Lycoming O-235-L2C s/n L-18900-15C oraz jego komponentów dla Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie**

Przedmiotem zamówienia jest naprawa główna (overhaul) silnika lotniczego Lycoming O-235-L2C s/n L-18900-15C oraz jego komponentów, zabudowanego na samolocie Cessna 152 wykorzystywanym do realizacji szkolenia lotniczego studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie:

- Iskrowniki SLICK 4381 - 2 szt.;
- Alternator p/n DOFF 10300-BR;
- Rozrusznik p/n SkyTec 122NL/EC;
- Gaźnik p/n MA-3A/PA.

Status silnika:

Lp.	Nazwa	p/n	s/n	TSN	TSLOH
1	Silnik	O-235-L2C	L-18900-15C	9602:24	2369:48

#### **Warunki realizacji zamówienia:**

- \* prace przeprowadzone w oparciu o aktualną, zatwierdzoną dokumentację obsługową;
- \* 14-dniowy termin zapłaty;
- \* realizacja remontu do 4 tygodni od czasu dostarczenia silnika do firmy wykonującej naprawę główną;
- \* po wykonaniu naprawy głównej firma wykonująca remont silnika w dniu odbioru musi przekazać zlecającemu certyfikat Form 1 oraz książkę silnika uzupełnioną o wpisy z naprawy głównej;
- \* Wykonawca naprawy udzieli gwarancji na silnik min 200 FH / 2 lata;
- \* wszystkie komponenty zabudowane na silniku muszą być wymienione na nowe lub wyremontowane, zaś kopie dokumentów z wymienionych agregatów powinny być dołączone do poświadczenia obsługi, zamawiający dopuszcza wymianę komponentów na zamienniki posiadające odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3, dopuszczone do stosowania na podstawie właściwej dokumentacji technicznej;
- \* Wykonawca zapewni olej wg specyfikacji SAE J-1966 (MIL-L-6082) bez dodatków dyspergujących do pierwszego napełnienia oraz do pierwszej wymiany po 25 FH (w sumie 30 dm<sup>3</sup>);
- \* Wykonawca wraz z silnikiem dostarczy następujące części podlegające wymianie przy naprawie głównej silnika (dopuszczamy dostawę zamienników posiadających odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3):
  - a) Ciężno przepustnicy (Throttle cable p/n MC9863056-1),
  - b) Ciężno regulacji składu mieszanki (Mixture cable p/n MC600-72),
  - c) Ciężno sterowania podgrzewem gaźnika (Carburetor heat cable p/n MCS1230-19),
  - d) Pompa podciśnienia (Vacuum pump p/n 215CC lub AA3215CC)
- d) Komplet amortyzatorów mocowania silnika wraz ze sworzniami i nakrętkami:
  - Kit-Engine Mount p/n J7402-1 - szt. 4,
  - Pin p/n MS16562-39 - szt. 4,
  - Bolt p/n AN7-34A - szt. 4,
  - Washer p/n AN960-716 - szt. 4,
  - Nut p/n MS20365-720C - szt. 4,
- e) Pasek alternatora (Belt-alternator p/n S1597-1-37.5).

Zamawiający dopuszcza możliwość wymiany silnika na równoważny silnik nowy lub po remoncie z kompletem nowych komponentów wyłącznie w przypadku krótszego terminu realizacji zamówienia.