

Chełm, 18 października 2019 r.

DIR-ID. 7021.80.6.2019

DECYZJA NR 5 / 2019

Działając na podstawie:

- art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- art. 104, art. 127a § 2 i art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.),
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 września 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na działkę o nr ewid. gr. 5/28 w obr. 066201_1.0026 z drogi publicznej w sieci dróg powiatowych – ul. Stefana Batorego (działka nr ewid. gr. 444 w obr. 066201_1.0026) złożonego przez Panią Zofię Sobolewską występującej w imieniu Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie na podstawie udzielonego Pełnomocnictwa z dnia 18 czerwca 2019 r. (znak: R- DP.0440.23.2019)

z e z w a l a m

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na działkę o nr ewid. gr. 5/28 w obr. 066201_1.0026 z drogi publicznej w sieci dróg powiatowych – ul. Stefana Batorego (działka nr ewid. gr. 5/28 w obr. 066201_1.0026) w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji

z warunkami:

1. Zjazd publiczny powinny mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0m w tym jezdnię szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni w drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m.
2. Zjazd należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Pochylenie podłużne zjazdu należy tak ukształtować, aby spływ wody z terenu działki nr ewid. gr. 5/28 nie był skierowany na drogę.
4. Zjazd wykonać prostopadle do osi jezdni.
5. Niweletę zjazdu dostosować do niwelety jezdni.
6. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy uzyskać warunki techniczne na przebudowę lub zabezpieczenie infrastruktury kolidującej z budową zjazdu.
7. Teren doprowadzić do stanu poprzedniego.
8. Przed zezwoleniem właściwego zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, Inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1264 ze zm.), pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Chełma, w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
9. Utrzymanie zjazdu w czasie prowadzenia budowy oraz po jej zakończeniu należy do właściciela przyległego terenu.

Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie terenem w celu dopełnienia obowiązków Inwestora, wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r. poz.1186 ze zm.) lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Od uzasadnienia ww. decyzji odstąpiono zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), gdyż żądanie strony uwzględniono w całości.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Inwestor ma obowiązek:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
 - b) wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
2. Dokonać uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania obiekt, którego decyzja dotyczy nie został wybudowany.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Od niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 82 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa złote) zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 1c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

.....
Ewa Budzyńska-Sowa
z upoważnienia Prezydenta Miasta Chełm
Dyrektor Departamentu Inwestycji i Rozwoju

Załącznik : 1

Otrzymują:

Zofia Sobolewska, Pracownia Studium, ul. Noakowskiego 12/99, 00-666 Warszawa

Do wiadomości:

Pan Radosław Wnuk

Dyrektor Departamentu Geodezji, Kartografii, Nieruchomości, Architektury i Budownictwa
Urzędu Miasta Chełm

18.10.2019r


Instruktor

Irena Raczyńska

