

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dostawa olejów i smarów wykorzystywanych do statków powietrznych przy realizacji szkolenia lotniczego studentów kierunku Mechanika i Budowa Maszyn PWSZ w Chełmie**

**Zadanie Nr 1 Dostawa olejów i smarów do statków powietrznych AT-3R100, Cessna 152 oraz Cessna 172 PWSZ w Chełmie**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa olejów i smarów do statków powietrznych PWSZ w Chełmie. Zakup finansowany ze środków Ministerstwa Infrastruktury.

Produkt (opakowanie)	Norma	Ilość opakowań	JM
Olej smarny półsyntetyczny wielosezonowy, bezpopiołowy do posiadanych lotniczych silników tłokowych Textron Lycoming O-235-L2C oraz IO-360-L2A, zawierający dodatek odpowiadający Lycoming LW 16702 (55AG = 208,2dm <sup>3</sup> )	SAE J-1899 Multigrade, Kod NATO O-162, Textron Lycoming 301F, Textron Lycoming Service Bulletins 446E i 471B, Textron Lycoming Service Instruction 1409C, Teledyne Continental MHS 24A i SIL 99-2, Pratt & Whitney Service Bulletin 1183-S, FAA Airworthiness Directive 80-04-03 R2	7	szt
Olej smarny wielosezonowy do posiadanych lotniczych silników tłokowych ROTAX 912S2 - (5AG = 18,9dm <sup>3</sup> )	ROTAX 912 & 914 Service Instruction SI-12-016/SI-914-019, API SL, JASO MA, SAE 10W-40	2	szt
Czysty olej mineralny bez dodatków dyspergujących do posiadanych lotniczych silników tłokowych Textron Lycoming O-235-L2C oraz IO-360-L2A, z małą ilością dodatku obniżającego temperaturę płynięcia i antyutleniającego - (5AG = 18,9dm <sup>3</sup> )	SAE J-1966 (MIL-L-6082) Kod NATO O-117	2	szt
Mineralny lotniczy olej hydrauliczny przeznaczony do stosowania w układach	MIL-PRF-5606H, DCSEA 415/A, Kod NATO H-515DEF STAN 91-48 Grade Superclean,	1	szt

ciśnieniowych w temperaturze od -54 do 135°C, zawierający dodatki gwarantujące płynność w niskich temperaturach, właściwości przeciwwżyciowe, przeciwwzatarciowe i hamujące korozję (5dm3)			
Uniwersalny smar lotniczy na bazie oleju mineralnego, przeznaczony do smarowania łożysk tocznych, przekładni i łożysk ślizgowych na posiadanych samolotach Cessna 152 i 172S - (3kg)	MIL-G-24139A, DEF STAN 91-12, odpowiednik: DCSEA 382/A, kod NATO G-382, Joint Service Designation XG-271	1	szt
Uniwersalny smar lotniczy na bazie oleju syntetycznego, zalecany do stosowania w bardzo trudnych warunkach eksploatacyjnych, przeznaczony do smarowania łożysk kół, podzespołów silnika, dźwigników śrubowych, serwo, silników elektrycznych, instrumentów pokładowych, sworzni zawiasów na posiadanych samolotach Cessna 152 i 172S - (3kg)	MIL-PRF-G-81322G, DOD-G-24508A, DEF STAN 91-52, DCSEA 395/A, kod NATO G-395, Joint Service Designation XG-293.	1	szt
Uniwersalny smar lotniczy na bazie oleju syntetycznego, zawierający 5% dwusiarczku molibdenu, przeznaczony do stosowania na posiadanych samolotach Cessna 152 i 172S - (3kg)	MIL-G-21164D, DEF STAN 91-57, DCSEA 353/A, kod NATO G-353, Joint Service Designation XG-276	1	szt

## Zadanie Nr 2 Dostawa olejów i smarów do statków powietrznych AT-3R100 SP-CLD oraz Cessna

## 152 SP-KCD PWSZ w Chelmie

Przedmiotem zamówienia jest dostawa olejów i smarów do statków powietrznych PWSZ w Chelmie. Zakup finansowany ze środków przeznaczonych na realizację projektu pn. „Program Rozwojowy PWSZ w Chelmie – na rzecz Rozwoju Regionalnego”.

Produkt (opakowanie)	Norma	Ilość opakowań	JM
Olej smarny półsyntetyczny wielosezonowy, bezpopiołowy do posiadanych lotniczych silników tłokowych Textron Lycoming O-235-L2C oraz IO-360-L2A, zawierający dodatek odpowiadający Lycoming LW 16702 (55AG = 208,2dm <sup>3</sup> )	SAE J-1899 Multigrade, Kod NATO O-162, Textron Lycoming 301F, Textron Lycoming Service Bulletins 446E i 471B, Textron Lycoming Service Instruction 1409C, Teledyne Continental MHS 24A i SIL 99-2, Pratt & Whitney Service Bulletin 1183-S, FAA Airworthiness Directive 80-04-03 R2	1	szt
Olej smarny wielosezonowy do posiadanych lotniczych silników tłokowych ROTAX 912S2 - (5AG = 18,9dm <sup>3</sup> )	ROTAX 912 & 914 Service Instruction SI-12-016/SI-914-019, API SL, JASO MA, SAE 10W-40	1	szt

### Warunki realizacji zamówienia (dotyczy zadań 1-2):

Dostawy będą następowaly na podstawie zamówień składanych przez Zamawiającego do wyczerpania zamówienia, przewiduje się max.4 dostawy na koszt Wykonawcy.

Termin realizacji umowy: do wyczerpania zapasów, bądź 12 mcy od dnia podpisania umowy.

Termin przydatności dostarczonych olejów i smarów: w chwili dostawy do Zamawiającego musi wynosić co najmniej 70% ogólnej przydatności