

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Dzierżawa statku powietrznego na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie

1. **Typ statku powietrznego:** śmigłowiec Robinson R44 lub równoważny – 1 szt., cztermiejskowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora), śmigłowiec powinien być wyposażony w przyrządy pilotażowo-nawigacyjne (prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr, sztuczny horyzont, busołą, chyłomierz poprzeczny radiostację, transponder oraz odbiornik i wskaźnik VOR) oraz wyposażenie do wykonywania lotów w zakrytej kabinie i lotów nocnych. Śmigłowiec powinien być napędzany silnikiem o mocy nie mniejszej niż 220 KM. Musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. Wyprodukowany po 2014 roku;
2. **Lotnisko bazowe:** lotnisko Deputycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny:** właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsług technicznych i prowadzenia CAMO, CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Obsługi techniczne do 100 h będą wykonywane na lotnisku w Deputyczach Królewskich. Właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsług technicznych na koszt własny. W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni wymagana jest wymiana na inny egzemplarz tego samego typu;
4. **Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, OC, NNW) oraz włączyć do polisy AC, OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Minimalna suma ubezpieczenia
Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego	500 000 PLN
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 2 500 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu

5. **Nadzór instruktorski:** OKL PWSZ w Chełmie;
6. **Ilość godzin nalotu:** - 200 h,
7. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
8. **Paliwo zapewnia Zamawiający;**
9. **Okres realizacji zamówienia:** do 31.12.2021 roku